



Številka 37165-204/2021

Št. investicijskega projekta: 21-0110

Datum: 6. 3. 2025

Naziv investicijskega projekta: OBJR Strokovne
podlage za cestne
objekte

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacija (PZI) rehabilitacije mostov:

- KR0152 čez Poljansko Soro na R1 - 210 / 1110 v km 2,561
- KR0153 čez Poljansko Soro na R1 - 210 / 1110 v km 3,319

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na regionalni cesti R1 - 210/1110 Šk. Loka-Gorenja vas se v km 2,561 in km 3,319 nahajata mostova preko Poljanske Sore. Oba mostova sta bila zgrajena leta 1980.

Dolžina posameznega premostitvenega objekta med krajnima opornikoma znaša 60,91 m. Širina celotnega objekta znaša 9,50 m, od tega širina vozišča 6,9 m in obojestranska hodnika širine 1,30 m.

Po javno dostopnih podatkih portala iObčina se pod objektom KR0152 nahaja energetski kablovod, v varovalnem pasu obeh objektov pa se nahajajo telekomunikacijski vodi in vodovod. Preostala GJI ni evidentirana.

Območje, kjer se nazivna objekta nahajata, je evidentirano v varstvenem režimu Natura 2000, ekološko pomembnem območju in na območju naravne vrednote, imenovanem Poljanska Sora. Prav tako je iz uradno dostopnih podatkov razvidno, da je na obravnavanem območju varstveni režim kulturne dediščine Gorenja vas - Kulturna krajina Poljanske Sore

Konstruktivna zasnova KR0152 in KR0153

Zgornja nosilna konstrukcija je sestavljena iz treh prostoležečih polj, ki so nad stebri medsebojno povezani v celoto. Prekladno konstrukcijo vsakega polja sestavlja 5 montažnih prednapetih nosilcev, škatlastega prereza. Na objektu so izvedena neoprenska ležišča, na obeh straneh mostu pa dilatacija.

Vmesne podpore so okvirne konstrukcije s po dvema stebroma premera fi 136 cm in prečko 150/150 cm. Stebri so temeljeni na uvrtnih armiranobetonskih kolih premera fi 150 cm. Krajne podpore so prav tako okvirne konstrukcije s po dvema pilotoma premera fi 150 cm. Krila so konzolna – paralelno vpeta v ležiščno gredo. Zaradi poševnosti mostu je izvedena prehodna plošča.

Trenutno stanje obeh objektov

Beton opornikov in prekladne konstrukcije je zaradi kemijskih vplivov in zmrzovanja razpokan, zamočen, mestoma je vidna korodirana armatura. Na krovu objekta stiki me tesnijo, robni venci so popolnoma dotrajani, na kar nakazuje propadel beton, skoraj po celotni dolžini je vidna korodirana armatura. Asfaltna površina tako hodnika kot tudi vozišča je mrežasto razpokana. Dilatacije na cestišču so korodirane in zapolnjene z blatom. Ograja na hodniku je korodirana, mestoma manjka del ograjnega polnila, prav tako manjkajo pokrovi jaškov. Izlivniki na objektu so mehansko poškodovani, odlomljeni in korodirani.

2. PREDLOG REŠITVE

Na zadnjem obdobjem pregledu sta oba objekta dobil kodificirano oceno stanja 2, kar pomeni slabo stanje. Sled navedene kodificirane ocene stanja mostu je potrebno izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI za rehabilitacijo obeh objektov in rehabilitacijo pripradajoče navezovalne ceste ter morebitne vodnogospodarske ureditve Sore. **Projektna dokumentacija na nivoju DPP in PZI mora biti izdelana za vsak objekt posebej.**

Projektant naj na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge izdela projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev z vsemi zahtevanimi vsebinami.

Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati projektno rešitev rehabilitacije objekta in ceste z vsemi priključki, dovozi in dostopi, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami.

Projektant naročniku v pregled posreduje dokumentacijo na ravni DPP, ki bo predmet posredovanja v pridobitev projektnih in drugih pogojev. Naročnik, na podlagi do tedaj znanih podatkov iz prejete dokumentacije posreduje projektantu potrditev ali predlog korekcije predlaganega DPP, ki ga je projektant dolžan korigirati. Po izvedeni korekciji DPP projektant posreduje dokumentacijo DPP v pridobitev projektnih pogojev ter celoten izvod tudi naročniku v elektronski obliki.

Po prejemu projektnih in drugih pogojev mora projektant izdelati končno varianto projektne rešitve na nivoju projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev in jo poslati v potrditev naročniku (v elektronski obliki). **V skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami je projektant dolžan izdelati dodatne variante, preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve, vzporedno tudi usklajevanj z naročnikom, soglasodajalci oziroma drugimi deležniki.**

Končna varianta mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi DPP lahko projektant prične z izdelavo na ravni PZI. Z rehabilitacijo mostu bo potrebno zagotoviti ustrezen karakteristični prerez objekta in ceste v območju obdelave, kateri bo skladen z veljavno zakonodajo ter bo v čim večji meri upošteval tudi TSC07.

PZI projektna dokumentacija mora poleg rehabilitacije premostitvenega objekta zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del rehabilitacije navezovalne ceste R1 - 210 / 1110 z odvodnjavanjem, navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka, ureditev tangiranih priključkov in dovozov, optimalno vodenje prometa v času gradnje ter potrebne vodnogospodarske ureditve v vplivnem območju mostu. Prav tako je po potrebi in v skladu z zahtevami mnenjedajalcev treba rešiti tudi prestavitev in/ali zaščito komunalne infrastrukture v območju obdelave.

Okvirna meja obdelave je za objekt KR0152 predvidena od cca km 2,520 do cca km 2,700, za KR0153 pa od cca km 3.320 do cca km 3.470. Stacionaža začetka in konca posega je podana okvirno, kar pomeni, da se lahko poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje tako nekoliko poveča, kot tudi nekoliko skrajša, kar je potrebno upoštevati v ponudbi. Celoten poseg, tako stalne kot tudi začasne ureditve, mora ostati znotraj varovalnega pasu ceste. V kolikor posega ni mogoče urediti znotraj varovalnega pasu ceste, je potrebno o tem nemudoma obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor.

Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov tangiranih parcel

Projektant mora za vse posege na zemljišča, katera niso v državni ali občinski lasti, v fazi izdelave DPP pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega. Parcelam, na katerih načelnih soglasij ni mogoče pridobiti, se poskuša izogniti, če je le mogoče. V primeru, da tangirani lastniki ne podajo načelnega soglasja je potrebno pred nadaljevanjem izdelave projektne dokumentacije o tem obvestiti predstavnika naročnika.

3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

Za objekt se v arhivu Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo nahaja projektna dokumentacija:

- MOST ČEZ SORO V KM 7,721 - ŠKOFJA LOKA - GORENJA VAS R319-1110 / KM 5,650 KR152, GRADIS - BIRO ZA PROJEKTIRANJE MARIBOR, leto 1979.
- MOST ČEZ SORO V KM 8+485 R319-1110 / KM 6,400 KR153, GRADIS - BIRO ZA PROJEKTIRANJE MARIBOR, leto 1979.

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukture

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD.

Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Kazalniki-tabela.xlsx>

5. PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne pogoje in soglasja oz. mnenja.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št.133/22 in 18/23-ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf. formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC07) na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Pri načrtovanju naj projektant smiselno upošteva SIST EN 1337 za ležišča, ETAG 032-1 za dilatacije in SIST EN 1317 za varnostne ograje. Prav tako je potrebno upoštevati novelirana standarda SIST EN 206 in SIST 1026, ki uvajata nove zahteve za betonske konstrukcije.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice/pogoje iz prostorskih aktov in projektne in druge pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

Projektna dokumentacija mora vsebovati zbirno tehnično poročilo ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vloge z vsemi potrebnimi prilogami za pridobitev Sporazuma o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vlog sodelovati vse do njene pridobitve. V vlogi je potrebno navesti vse služnostne upravičence – upravljavce komunalnih vodov z navedbo plačnika služnosti za posamezen komunalni vod.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljavcev komunalnih vodov, kateri potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih, do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja, kateri vsebuje tudi služnostne pravice).

Poseg se načrtuje na osnovi rezultatov hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge vodotoka, vodenja trase struge v območju posegov v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov so si za čas izvajanja preiskav dolžni zagotoviti ustrezno dokumentacijo in potrebna dovoljenja za izvajanje zapor prometa (popolnih ali delnih). Po potrebi morajo zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter pri izdelavi ponudbe upoštevati tudi preostale stroške, ki bodo posledica zapore cestnega prometa. Izvajalec mora po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).

7.2 Podlage za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izdela projektant.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu.

Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd.

Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah.

Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

3. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izdelata projektant.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (sifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastništvo)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)			Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	postaja	skleparna s steza		elektr. vod	TK vod	...	začasno služnost za ...	začasno služnost za ...	
1																
2																
3																

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki. V primerih, ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko geomehansko poročilo o pogojih temeljenja

V sklopu izdelave projektne dokumentacije:

- MOST ČEZ SORO V KM 7,721 - ŠKOFJA LOKA - GORENJA VAS R319-1110 / KM 5,650 KR152, GRADIS - BIRO ZA PROJEKTIRANJE MARIBOR, leto 1979 in
- MOST ČEZ SORO V KM 8+485 R319-1110 / KM 6,400 KR153, GRADIS - BIRO ZA PROJEKTIRANJE MARIBOR, leto 1979

je bilo izdelano geološko poročilo o pogojih temeljenja. Navedena poročila si mora projektant pred izdelavo projektne dokumentacije pridobiti in pri pripravi projektne dokumentacije upoštevati.

2. Elaborat dimenzioniranja vozišča s potrebnimi preiskavami

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20 letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Podlaga za izdelavo elaborata so geotehnične raziskave voziščne konstrukcije.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije. Okvirni obseg preiskav in sestavnih delov elaborata za vsak objekt mora vsebovati:

- **Izvedbo sondažnih jaškov oz. vrtin:** vsaj 1 sondažna vrtina oz. razkop (na merodajnem mestu); sondažne vrtine oziroma razkope je potrebno opraviti v voziščni konstrukciji (ne v bankinah); odvzeti je potrebno vzorce zmesi kamnitih zrn nevezanega nosilnega sloja.
- **Vizualni pregled stanja celotne trase:** stanje vozišča, stanje odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s foto dokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- **Terenske meritve:** za ugotovitev CBR z dinamično ploščo oz. dinamičnim penetrometrom je potrebno izvesti meritve v vsaki vrtini oziroma razkopu, in sicer na planumu nevezane nosilne plasti, na planumu posteljice in na planumu temeljnih tal.
- **Laboratorijske meritve:** določitev kakovosti materialov nevezane nosilne plasti, zrnavost (količina finih zrn – 1 preiskava vzorca) ter značaj finih zrn (metilen modro – 1 preiskava vzorca), določitev kakovosti temeljnih tal CBR: 1 preiskava v vrtini.

V poročilu je potrebno glede na rezultate raziskav podati mnenje, ali je obstoječa nevezana nosilna plast glede na veljavne standarde, smernice in ostalo regulativo na tem področju primerna za vgrajevanje v voziščno konstrukcijo. Elaborat mora ustrezno zajeti tudi zasip objektov. Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na stanje voziščne konstrukcije, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

3. Elaborat detajlnega pregleda

Na podlagi proučene obstoječe in druge dokumentacije je potrebno izdelati elaborat detajlnega pregleda, ki naj obsega nabor vseh potrebnih preiskav (nedestruktivnih in destruktivnih) za nedvoumno ugotovitev obstoječega materialno tehničnega stanja objekta. Elaborat mora temeljiti na detajlnem vizualnem pregledu objekta z zadostnim številom preliminarne preiskav na vseh bistvenih konstrukcijskih elementih nosilnega sistema.

Elaborat detajlnega pregleda mora vsebovati najmanj:

- podatke o lokaciji, obsegu, jakosti in vzrokih nastanka poškodb na vseh delih objekta (kataster poškodb objekta);

- preiskave kvalitete betona za vse nosilne elemente objekta:
 - preiskave tlačne trdnosti betona (destruktivne preiskave na vsaj 6 odvzetih vzorcih valjev betona in nedestruktivne preiskave z izvedbo večjega števila sklerometerskih preiskav);
 - določitev kloridov in sulfatov v betonu ter pH betona na najmanj 10 smiselno izbranih lokacijah, in sicer na različnih globinah; kontaminiranost betona (kloridi, sulfati) ter pH betona je potrebno preveriti tudi na več mestih AB plošče z zgornje strani, pri čemer se z izvedbo vrtine s pomočjo vrtalnika v AB ploščo z zgornje strani reprezentativni vzorec materiala iz ene vrtine odvzame na različnih globinah;
 - preiskave odtržne trdnosti betona (minimalno 10 preiskav);
- kontrolo vgrajene armature v nosilne konstrukcijske elemente objekta:
 - ugotavljanje stanja in lege vgrajene nosilne armature z izvedbo globinskih preiskovalnih sond, in sicer z odstranitvijo zaščitnega sloja betona do armature na nekaj mestih; vzporedna kontrola, če je bila armatura izvedena po prvotnem projektu;
 - pri prednapetih konstrukcijskih elementih nosilne konstrukcije se izvede kontrola prednapetja z določitvijo kontaminiranosti okoliškega betona kablov s preiskavo vsebnosti kloridov in sulfatov v betonu ter vrednosti pH betona. Potrebno je izvesti tudi pregled sidrnih glav (določitev kloridov in sulfatov v betonu in pH betona na nekaj smiselno izbranih mestih v bližini sidrnih glav). V primeru, da so vrednosti kloridov in sulfatov v betonu presežene je potrebno izvesti dodatne preiskave kontaminiranosti injekcijske mase v prednapetih kablji (vsebnost kloridov in pH vrednosti) ter izvedba nateznih preiskav vzorcev žic prednapete armature (okvirno vsaj 2 preiskavi);
 - dodatno ugotavljanje lege in poteka vgrajene armature po nedestruktivni metodi z uporabo elektronskega instrumenta (na nekaj mestih);
 - oceno korozije armature;
- splošne ugotovitve za celotno nosilno konstrukcijo;
- opis in ugotovitve izvedenih preiskav;
- ugotovitev deformacij, posedanja objekta, stabilnosti brežin, izpodkopavanj opornikov (potapljaški pregled);
- predlog načina sanacije vseh poškodovanih delov konstrukcije objekta.

Ustrezno število izvedenih preiskav in njihovih rezultatov sta osnovi za določitev dejanskega materialno tehničnega stanja posameznega obravnavanega konstrukcijskega sistema. Točno število preiskav določi pregledovalec, in sicer na osnovi izkušenj in ob upoštevanju določil iz projektne naloge, potrdi pa ga vodja projekta. Potrjene predloge preiskav iz zgornjih alinej mora izvajalec za vsak objekt, še pred pričetkom izvajanja preiskav, posredovati naročniku oziroma njegovemu strokovnemu nadzoru v pregled.

Termin preiskav mora biti usklajen tudi z vodjem projekta, kateri mora biti prisoten med izvajanjem terenskih preiskav. Izvajalec mora o datumu preiskav predhodno obvestiti naročnika oziroma njegov strokovni nadzor.

4. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

Navezava na obstoječe stanje se predvideva čim bližje meji načrtovanih ukrepov na premostitvenem objektu, torej se v vozišče državne ceste izven območja objekta predvidoma ne bo posegalo oziroma bo poseg minimalen.

5. Priključki

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel, tudi za čas začasne ureditve prometa med gradnjo.

6. Površine za kolesarje

Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektanta seznanjamo, da je kolesarska površina predvidena pod premostitvenim objektom KR0152 in se obdelujejo v ločeni projektni dokumentaciji z nazivom:

- Tehnični biro d.o.o. Kocljeva ulica 9, 9000 Murska Sobota, številka projekta: PR-05/22, november 2024.

Projekt je trenutno v fazi pridobivanja soglasij. Navedeno projektno dokumentacijo je projektant dolžan pri načrtovanju rehabilitacije premostitvenega objekta upoštevati.

7. Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava ni predvidena.

8. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) evidentirano prehajanje dvoživk. Monitoring dvoživk kljub predhodnem evidentiranju dvoživk na odseku, ni predmet tega naročila, saj je s projektno dokumentacijo predvidena izključno sanacija premostitvenega objekta (sanacija prekladne plošče, opornikov, robnih vencev, krova objekta ...) zaradi izboljšanja materialno tehničnega stanja objekta glede na prometne obremenitve.

V sklopu projekta posegi zven območja objekta niso predvideni, zato bi bila, ne glede na morebitno prisotnost dvoživk, celovita izvedba ukrepov za dvoživke v sklopu tega projekta neizvedljiva.

9. Odvodnjavanje

Načrt objekta in ceste morata obsegati tudi ureditev odvodnjavanja objekta in ceste. Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

10. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

11. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki in načrt rušitev

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelane asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

12. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) ter vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti, ali je semaforizacija potrebna ali ne, izdelati potrebne izračune itd.

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste in morebitne kolesarske povezave med gradnjo. Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in/ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.

V načrtu in v zbirnem tehničnem poročilu je potrebno navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu z zakonodajo o javnih cestah.

Če je možno, se načrtuje rehabilitacijo objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

Popolne zapore niso dopustne. V primeru, da se popolnim zaporam nikakor ne moremo izogniti, je potrebno naročnikovo soglasje. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje mora vsebovati tudi prevoznosti obstoječih priključkov in dostopov do parcel v času gradnje.

Obvoza v času gradnje se ne projektira po občinskih cestah. V primeru, da se tej rešitvi ni mogoče izogniti, je potrebno za to predhodno dobiti pisno dovoljenje naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora, prav tako je potrebno obvoz predhodno uskladiti s pristojno občino.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen pridobitvi zapore pri upravljalcu ceste temveč služi bolj natančni oceni stroškov in preveritvi samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje. Zapisano je potrebno navesti v tekstualnem delu predmetnega načrta.

V elaboratu ureditve prometa med gradnjo morajo biti predvidene tudi obvestilne table o popolni oz. delni zavori, skladno s 7. točko III. odstavka Navodila za pripravo vloge za zavoro državne ceste. V primeru, da so table potrebne, je potrebno izdelati situacijo postavitve teh tabel ter stroške postavitve upoštevati v popisu del. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/vloga_za_zavoro_cest/

13. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisjskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

15. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr.), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventualnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu z 58. členom Zakona o cestah
 - ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost

rekapitulacije).

- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Popisi naj se pripravijo tako, da je VNOS cene na enoto omejen na dve decimalni mesti; to omogoča funkcija »Preverjanje veljavnosti podatkov«, kar pa ni enako funkciji »Zmanjšanje števila decimalnih mest – Pokažite manj decimalnih mest«. Hkrati naj bo stolpec vrednost postavke zaokrožen s funkcijo »Round« na dve decimalni mesti.

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati vsaj 90% veljavnih oz. standardnih postavk. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

16. Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

Izdelati bo potrebno podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaci in bodo potrebne za pridobitev vodnega soglasja, na podlagi Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja, Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja in druge veljavne zakonodaje.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno na osnovi ustreznih hidravlično-hidrološke analize in potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabša obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.

Pri izdelavi strokovnih podlog je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, kot na primer Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti.

17. Načrt premostitvenega objekta

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in drugo, po zahtevah investitorja. Izdelati je potrebno tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje. Za prednapete objekte je potrebno izdelati načrt prednapetja kablov.

Za vse faze gradnje je potrebno predvideti tudi ustrezno varovanje gradbene jame, brežin in morebitnih sosednjih objektov, vključno z vsemu potrebnimi statičnimi izračuni in tehničnimi prikazi. Pri načrtovanju naj projektant zasleduje cilj, da se v čim večji meri izogne oviram v območju struge.

18. Statični račun

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi programi, morajo imeti navedene podatke o programu (ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske

zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja ter dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

19. Načrt rehabilitacije ceste v območju navezave na premostitveni objekt

Izdelati je potrebno načrt rehabilitacije regionalne ceste R1 - 210/1110 v območju posameznega objekta. V sklopu načrta je potrebno urediti tudi vse dovoze in dostope na obravnavanem območju, urediti površine za pešce in/ali kolesarje ter urediti navezavo na obstoječe stanje pred in za rehabilitacijo, in sicer ob upoštevanju rezultatov elaborata dimenzioniranja vozišča.

Načrt naj obsega tehnično poročilo, normalni profil, karakteristične profile, geodetski elaborat in posnetek obstoječega stanja, situacije (pregledno, gradbeno, zakoličbeno, situacijo komunalnih vodov, prometno, katastrsko situacijo s prilogami), rehabilitacije ceste z objektom in vodotokom, vzdolžne in prečne profile, prometno rešitev s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometno rešitev v času gradnje (s fazami gradnje), oporne in podporne zidove, predstavitev komunalnih napeljav, odvodnjavanje cestišča, prepuste in drugo, vse v soglasju z investitorjem.

Detalji morajo biti usklajeni s "TSC07", načrti v ustreznih merilih. Poleg navedenega naj projekt zajema tudi izdelavo dodatne situacije, in sicer na obstoječi katastrski podlagi z obstoječim gradbenim stanjem in istočasnim prikazom predvidenega gradbenega posega, tudi s prikazom posega na parcele (stalni in začasni odvzem).

Načrt rehabilitacije ceste v območju navezave na posamezni most mora obsegati posnetke profilov ceste (z vsemi uvozi, izvozi, cestnimi priključki), ki morajo biti na razdalji največ 20 m (ustrezno zgoščeni na področju zidov, priključkov ipd.). Projekt mora obsegati tudi vse načrte drugih objektov na cesti, kot so podporni, oporni zidovi, kamnite zložbe, in upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti. Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Računsko hitrost določi projektant.

20. Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta in rehabilitacije trase ceste, v skladu s projektnimi pogoji. Izdelava se zbirna karta komunalnih vodov. V skladu s projektnimi pogoji se ustrezno obravnava zaščite komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani odgovornega projektanta mostu oz. ceste. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma načrtovati potrebne rezerve: npr. cevi v robnih vencih.

Projektant izdelava načrte predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse predstavitev vodov, jaškov, drog, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami. Z izdelavo načrtov predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture se lahko prične šele po pisni odobritvi s strani naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora (tudi če za posamezni načrt obstaja postavka v specifikaciji del in odgovornega kadra).

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim strokovnim nadzorom je dolžan pripraviti (in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati) dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev obvesti o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo (z Zakonom o cestah), saj takšne zahteve ne bodo upoštevane. Dopis se priloži v vodilno mapo k projektnim pogojem.

21. Ureditev struge v območju premostitvenega objekta

Načrt mora zajeti ureditev struge in brežin vodotoka v območju posega, in sicer v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno-gospodarskimi pogoji, dovoljenji in soglasjem. Načrt mora vključevati tudi sanacijo obstoječih kamnitih zložb.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste s hodniki za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in TSC07 za objekte na javnih cestah. V okviru potrditve DPP je potrebna tudi potrditev NPP s strani inženirja.

Karakteristični prerez na cesti in objektih je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev in/ali kolesarjev preko objekta (v skladu z dejanskimi potrebami) skupaj s hodniki in ograjami. Slednjo je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC 02.210:2010.

8.0 RECENZIJA/REVIZIJA

- Projektant mora v pogodbenem roku predati pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije naročniku oziroma njegovem strokovnemu nadzoru (ob obvestitvi naročnika) ter projektno dokumentacijo s pridobljenimi soglasji/mnenji (izjemoma in po dogovoru z naročnikom oziroma njegovim strokovnim nadzorom lahko tudi brez določenega mnenja) v predhodni pregled. Oddana dokumentacija bo po uskladitvi posredovana v revizijo na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo. Za potrebe revizije je potrebno priložiti tudi prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki.
- Revizija projektne dokumentacije bo obsegala pregled celotne projektne dokumentacije s preverbo izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev skladno s 25. členom Gradbenega zakona. Izvedel se bo tudi pregled (recenzija) usklajenosti posameznih načrtov in elaboratov z veljavno zakonodajo in vsebino projektne naloge, ki bo med drugim obsegal preverbo ustreznosti gradbeno tehničnih rešitev, prometne varnosti in pregled predračunskega elaborata.
- Projektno dokumentacijo je potrebno uskladiti z revidentom tako, da bo izdano končno pozitivno revizijsko poročilo. Na revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo skupaj s celotnim revizijskim poročilom je potrebno priložiti v vodilni načrt projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo tudi skladno z zahtevami naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

9.0 ZAKLJUČEK

- Po uskladitvi projektne dokumentacije z revidenti/recenzenti in naročnikom mora projektant dostaviti pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki. V treh izvodih projektne dokumentacije (v 1. redniku) naj bo priložen prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu, tj. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizije in/ali naročnika.
- Na prenosnem pomnilniškem mediju se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njem mape s posameznimi načrti, v katerih je tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf ter popis del in predračun v formatu xls (ob upoštevanju TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest). Vse mora biti v nezaklenjeni obliki (odklenjeno za oblikovanje, popravljanje in urejanje).
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih, ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

Priloge:

- pregledna situacija,
- slike objekta,
- katastrska tabela,
- obdobjni pregled objekta.

Izdelovalka projektne naloge:

Simona Kučič Pogorelc, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Simona
Kucis
Pogorelc

Digitally signed by
Simona Kucis
Pogorelc
Date: 2025.03.06
11:48:56 +01'00'

Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta premostitveni objekti
DRI upravljanje investicij, d. o. o.



Komisija za potrjevanje projektних nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

Gordana Grahek, univ. dipl. inž. grad.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.



Datum potrditve:

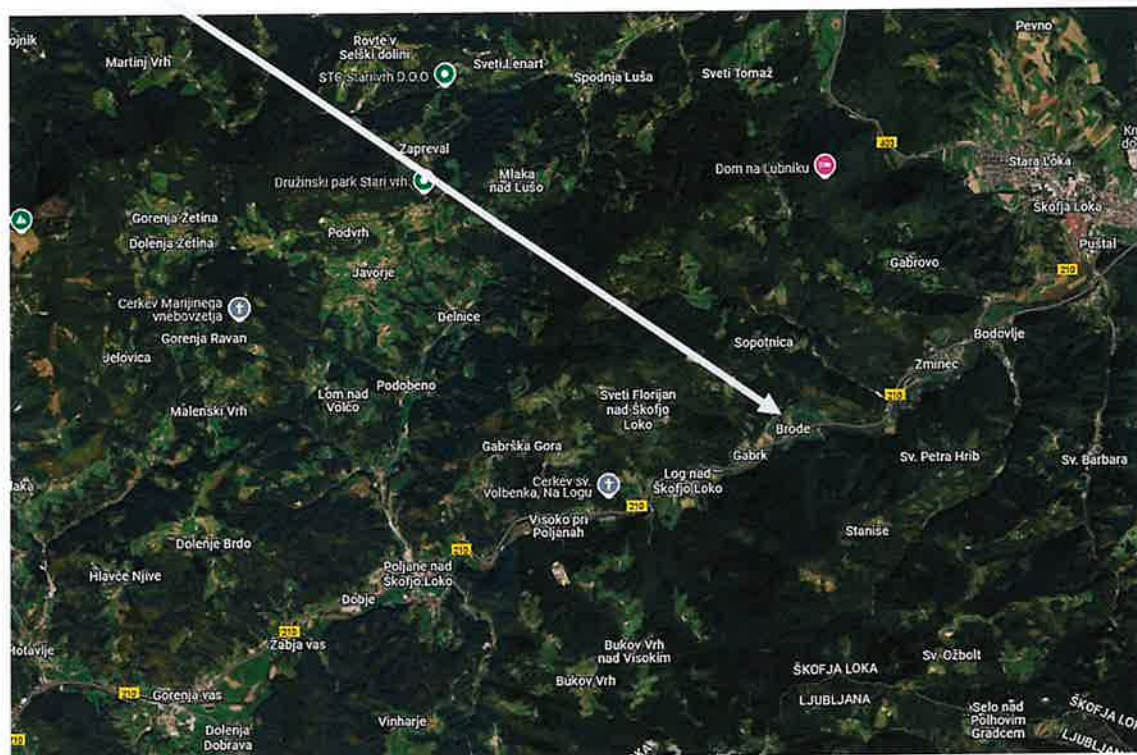
26-03-2025

Žig:



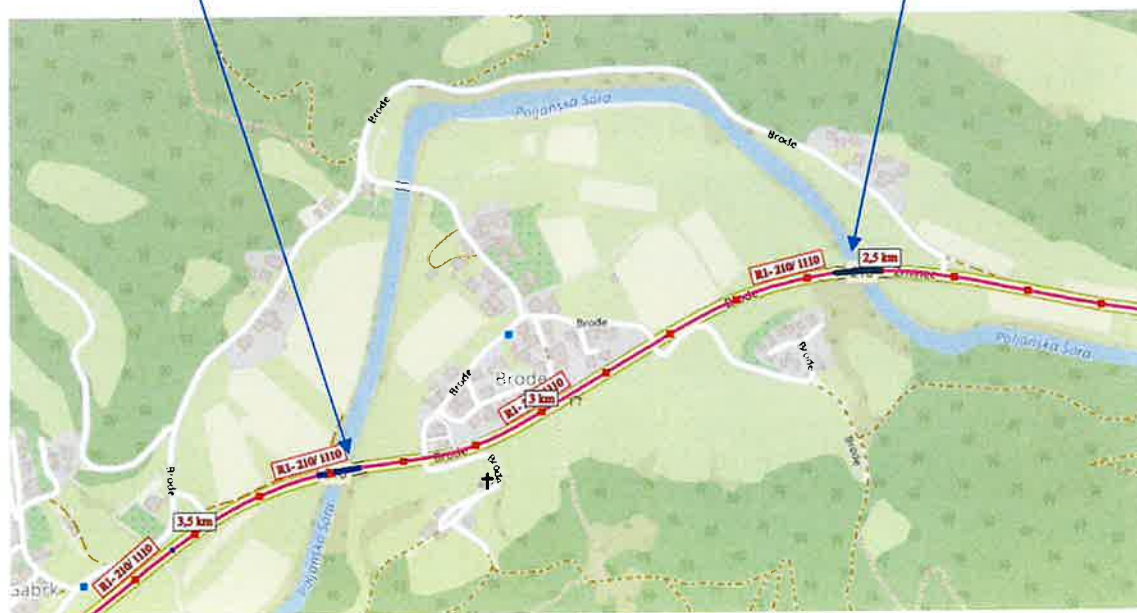
Pregledna situacija

Premostitvena objekta se nahajata na cesti R1 - 210/1110 Šk. Loka-Gorenja vas, pred naseljem Brode.



PREMOSTITVENI
OBJEKT KR0153

PREMOSTITVENI
OBJEKT KR0152



Slike obstoječega stanja objekta KR0152



Slike obstoječega stanja objekta KR0153



Priloga: Katastrska tabela

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektna dokumentacije:
Datum projektna dokumentacije:
Izdovalec projektna dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)	Lastnik komunalnega voda s katerim se sklepa pogodba o služnosti
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		Elektro vod	TK vod	Začasna služnost za ...	Začasna služnost za ...		
1	(Sifko)	(Parcela)	(Ime, priimek, naslov, soklastniški delež)															
2																		
3																		

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELA

- Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli zgoraj.
- V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv in številko projekta, datum ter izdovalec projektna dokumentacije.
- V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici.
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu).
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
- V tabelo se vnaša samo tista služnost, ki so izven območja meje gradbene parcele.

Splošni podatki pregleda

Številka objekta	KR0152		
Ime objekta			
Začetek pregleda	22.02.2023	Konec pregleda	22.02.2023
Ime premostitve			
Cesta / odsek	R1 - 210 / 1110 ŠK.LOKA-GORENJA VAS	V km odseka	5700
Tip pregleda	redni		
Vodja pregleda	dr.Samo Gostic, udig		
Vreme	delno obl.		
Prejšnji pregled	17.03.2020		

Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Ni opaznih sprememb.

Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

Noben predviden ukrep ni bil izveden.

Neizvedeni, opuščeni ukrepi

Opuščeni so bili vsi predvideni ukrepi.

Izredni dogodki po zadnjem pregledu

Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

Opozorila posebnih pregledov

Slike objekta






\\2023\KR0152\22022023\000001.jpg



\\2023\KR0152\22022023\000002.jpg

Poškodbe

1	KR 152	0111	--	0725	--	--	--	--	--	--	0,70	1,00
dostop na most - vozišče											asfalt - razpoke	
<div><div></div><div></div></div>												
<div><div>...I2023\KR01522202202300101.jpg</div><div>...I2023\KR01522202202300102.jpg</div></div>												
17-mar-20											0,70	1,00
											0,40	0,50
											1,00	0,14
2	KR 152	0132	--	0170	--	--	--	--	--	--	0,30	1,00
poplavno območje - obloga brežine odstraniti vegetacijo											neurejeno/prekomerno poraščeno	
<div><div></div></div>												
<div><div>...I2023\KR01522202202300201.jpg</div></div>												
17-mar-20											0,30	1,00
											0,40	0,50
											1,00	0,06
3	KR 152	0241	--	0161	--	--	--	--	--	--	0,70	1,00
zaščit. zgr. - obloga v območju mostu											manjka	



...\\2023\KR01522202202300301.jpg

17-mar-20	0,70	1,00	0,40	0,80	1,00	0,22
-----------	------	------	------	------	------	------

4	KR	152	0411	--	0133	51	--	--	--	--	SA	--	1,00	3,00
										erozija ob temelju opornika				
krajni opornik - stena														
opornik 1														
sanacija														
Vidni piloti.														



...\\2023\KR01522202202300401.jpg

17-mar-20	1,00	3,00	0,60	1,00	3,00	5,40
-----------	------	------	------	------	------	------

5	KR	152	0411	--	0241	--	LB	--	--	ARM	MESO	--	--	1,00	1,00
										poškodbe površine zaradi agresije atmos.					
										vidna armatura					
										na nekaj mestih					
krajni opornik - stena															
razpoke, odpada zaščitni sloj															



...\\2023\\KR01522202202300501.jpg



...\\2023\\KR01522202202300502.jpg



...\\2023\\KR01522202202300503.jpg

17-mar-20	1,00	1,00	0,60	0,50	1,00	0,30
-----------	------	------	------	------	------	-------------

6	KR 152	0414	18	0244	---	---	---	---	VOD	---	SA	--	0,70	3,00
krajni opornik - ležiščna polica														
v smeri B														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov														
izcejanje vode														
sanacija														



...\\2023\\KR01522202202300601.jpg

17-mar-20	0,70	3,00	0,40	0,50	1,00	0,42
-----------	------	------	------	------	------	-------------

7	KR 152	0452	--	0170	---	---	---	NV	---	---	---	--	1,00	1,00
vmesni opornik - steber														
območje nihanja vode														
poračeno z algami														
neurejeno/prekomerno poraščeno														

17-mar-20	1,00	1,00	0,40	0,50	1,00	0,20
-----------	------	------	------	------	------	------

8	KR 152	0452	--	0261	--	--	--	ARM	---	---	--	1,00	3,00
vmesni opornik - steber												nezadostna debelina zaščitnega sloja vidna armatura	

korodirana



...\\2023\KR01522202202300801.jpg

17-mar-20	1,00	3,00	0,60	0,50	1,00	0,90
-----------	------	------	------	------	------	------

9	KR 152	0453	--	0213	--	--	--	ARM	---	---	--	1,00	2,00
vmesni opornik - prečka												razpoka vzdolž armature vidna armatura	

precniki med nosilci



...\\2023\KR01522202202300901.jpg

17-mar-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	------

10	KR 152	0453	52	0241	--	--	--	ARM	---	SA	--	1,00	1,00
vmesni opornik - prečka												čelna stran poškodbe površine zaradi agresije atmos. vidna armatura	

sanacija



...\\2023\\KR01522202202301001.jpg



...\\2023\\KR01522202202301002.jpg

17-mar-20	1,00	1,00	0,60	0,50	3,00	0,90
-----------	------	------	------	------	------	------

11	KR	152	0621	63	0217	---	---	---	---	V02	LOK	---	---	1,00	2,00
glavni nosilec - pravokotni										delovna rega		razpoka zaradi oviranega krčenja			
										vertikalna širine 02 /10 mm					
										lokalno					

17-mar-20	1,00	2,00	0,60	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	------

12	KR	152	0621	42	0221	02	---	---	---	---	---	---	---	1,00	1,00
glavni nosilec - pravokotni										spodnja pasnicgnezdo					
polje 2															

17-mar-20	1,00	1,00	0,40	0,50	1,00	0,20
-----------	------	------	------	------	------	------

13	KR	152	0621	42	0244	---	---	---	---	ARM	STV	SA	---	1,00	3,00
glavni nosilec - pravokotni										spodnja pasnicrazpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov					
										vidna armatura					
										na veliko mestih					

sanacija



...\\2023\\KR01522202202301301.jpg

17-mar-20	1,00	3,00	0,60	0,80	3,00	4,32
-----------	------	------	------	------	------	------

14	KR	152	0621	--	0251	---	---	---	---	KAP	POS	---	---	1,00	2,00
glavni nosilec - pravokotni										zamakanje skozi stik					
										izločanje kapnikov					
										posamične poškodbe					



...\\2023\KR01522202202301401.jpg



...\\2023\KR01522202202301402.jpg



...\\2023\KR01522202202301403.jpg

17-mar-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	------

15	KR 152	0621	--	0254	03	---	---	--	KOR LOK	---	--	1,00	2,00
glavni nosilec - pravokotni										zamakanje ob izlivniku			
polje 3										sledovi korodirane armature			
in na nekaj drugih mestih										lokalno			



...\\2023\KR01522202202301501.jpg

17-mar-20	1,00	2,00	0,60	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	------

16	KR	152	0632	--	0243	03	--	--	--	ARM	MES	SA	--	1,00	2,00
voziščna plošča med nosilci polje 3										premakanje vidna armatura na nekaj mestih					
sanacija tudi na plošči hodnika															



...I2023\KR01522202202301601.jpg

17-mar-20	1,00	2,00	0,60	0,80	3,00	2,88
-----------	------	------	------	------	------	------

17	KR	152	0715	--	0244	--	--	--	ARM	SPLC	ZA	--	0,70	3,00
robni venec										razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov vidna armatura splošen pojav				

zamenjati
dotrajano



...I2023\KR01522202202301703.jpg



...I2023\KR01522202202301701.jpg



...\\2023\KR01522202202301702.jpg

17-mar-20 0,70 3,00 0,60 0,80 3,00 3,02

18 KR 152 0720 12 0728 -- -- -- -- -- SPL ZA -- 0,30 1,00
hodnik -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- --
levo asfalt - zdrobljena površina
splošen pojav

zamenjati
dotrajano



...\\2023\KR01522202202301801.jpg

17-mar-20 0,30 1,00 0,60 0,80 3,00 0,43

19 KR 152 0732 -- 0232 -- LB DV -- -- -- -- -- 0,30 1,00
robniki - vmesni
V m od desnega roba cestišča



...\\2023\KR01522202202301802.jpg



...\\2023\KR01522202202301901.jpg



...\\2023\KR01522202202301902.jpg



...I2023\KR01522202202301903.jpg

17-mar-20	0,30	1,00	0,40	0,50	1,00	0,06
-----------	------	------	------	------	------	------

20	KR	152	0760	--	0727	---	---	---	---	---	SA	--	1,00	1,00
vozišče														
sanacija														
delno zalite														
asfalt - mrežasto razpokana površina														



...I2023\KR01522202202302001.jpg



...I2023\KR01522202202302002.jpg



...I2023\KR01522202202302003.jpg

17-mar-20	1,00	1,00	0,60	0,80	3,00	1,44
-----------	------	------	------	------	------	------

21	KR	152	0772	--	0773	--	--	--	--	--	PRTC	SA	--	0,30	1,00
vzdolžna rega - robni venec/hodnik										rega zapolnjena z blatom					
sanacija										pretežni del					



...\\2023\KR01522202202302101.jpg

17-mar-20	0,30	1,00	0,60	0,80	1,00	0,14
-----------	------	------	------	------	------	------

22	KR	152	0773	--	0776	--	--	--	--	--	SA	--	0,30	1,00
vzdolžna rega - hodnik/robni										rega razpokana/propadajoča zalivna masa				
sanacija														



...\\2023\KR01522202202302201.jpg



...\\2023\KR01522202202302202.jpg

17-mar-20	0,30	1,00	0,60	0,80	3,00	0,43
-----------	------	------	------	------	------	------

23	KR	152	0912	--	0907	--	--	--	--	--	--	--	0,70	2,00
dilatacija na vozišču - kovinski profil										korozija jeklenih delov				
Tudi na hodniku in mehanske poškodbe.														



...\\2023\KR01522202202302301.jpg

17-mar-20

0,70

2,00



...\\2023\KR01522202202302302.jpg

0,60

0,80

1,00

0,67

24 KR 152 0914 -- 0901
dilatacija na vozišču - tesnilni vložek

zapolnjeno z blatom

0,70

2,00



...\\2023\KR01522202202302401.jpg

17-mar-20

0,70

2,00



...\\2023\KR01522202202302402.jpg

0,40

0,80

1,00

0,45

25 KR 152 1012 -- 1004
ograja na hodniku - stebriček

prekorodirano, tudi prečke, pritrditev

MESC
korozija
na nekaj mestih

0,50

1,00



...\\2023\KR01522202202302501.jpg



...\\2023\KR01522202202302502.jpg



...\\2023\KR01522202202302503.jpg

17-mar-20 0,50 1,00 0,40 0,50 1,00 0,10

26 KR 152 1072 -- 0244 -- -- L -- -- 002S ZA -- 0,30 3,00
komunalni vodi - nosilne škatle/cevi
m od levega roba cestišča
zamenjati
Unicena pokrova jačkov, 1 premaknjen



...\\2023\KR01522202202302601.jpg



...\\2023\KR01522202202302602.jpg



...\\2023\KR01522202202302603.jpg

17-mar-20 0,30 3,00 0,60 0,80 3,00 1,30

27	KR	152	1140	--	1102	01	--	DV	--	--	--	--	--	0,50	1,00	
izlivniki - odtočna cev															mehanska poškodba	
polje 1																
V m od desnega roba cestišča																



...\\2023\KR01522202202302701.jpg

17-mar-20	0,50	1,00	0,40	0,50	1,00	0,10
-----------	------	------	------	------	------	------

Zaključki pregleda

Rating spodnje konstrukcije :	8,94
Rating prekladne konstrukcije :	9,00
Rating cestišča :	6,65
Rating opreme :	1,50
<u>Rating celotnega objekta :</u>	<u>26,09</u>

Ocena stanja

Beton opornikov in prekladne konstrukcije je razpokan, zamocen, vidna je korodirana armatura. Beton robnih vencev je površinsko propada, vidna je korodirana armatura. Stiki na krovu ne tesnijo. Asfalt na cestišču je razpokan. Dilatacije na cestišču so korodirane in zapolnjene z blatom. Ograja na hodniku je korodirana. Manjkajo pokrovi jaškov. Izlivniki so korodirani. Okolica objekta je prekomerno poraščena. Objekt je v slabem stanju.

Kodificirana ocena stanja

2

Zahtevani ukrepi - posebni

Nacrtovati celovito sanacijo oziroma rekonstrukcijo po predhodni analizi sli je ekonomsko še smiselna.

Zahtevani ukrepi - zamenjave

Poz.	17	zamenjati	
		robni venec	razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov splošen pojav
Poz.	18	zamenjati	
		hodnik	asfalt - zdrobljena površina splošen pojav
Poz.	26	zamenjati	
		komunalni vodi - nosilne škatle/cevi m od levega roba cestišča	razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov

Zahtevani ukrepi - sanacije

Poz.	4	sanacija	
		krajni opornik - stena opornik 1	erozija ob temelju opornika
Poz.	6	sanacija	
		krajni opornik - ležiščna polica	razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
Poz.	10	sanacija	
		vmesni opornik - prečka	poškodbe površine zaradi agresije atmos.
Poz.	13	sanacija	
		glavni nosilec - pravokotni	razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov na veliko mestih
Poz.	16	sanacija	
		voziščna plošča med nosilci polje 3	premakanje na nekaj mestih

Poz.	20	sanacija	
	vozišče		asfalt - mrežasto razpokana površina
Poz.	21	sanacija	
	vzdolžna rega - robni venec/hodnik		rega zapolnjena z blatom pretežni del
Poz.	22	sanacija	
	vzdolžna rega - hodnik/robni		rega razpokana/propadajoča zalivna masa

Splošni podatki pregleda

Številka objekta	KR0153		
Ime objekta			
Začetek pregleda	22.02.2023	Konec pregleda	22.02.2023
Ime premostitve			
Cesta / odsek	R1 - 210 / 1110 ŠK.LOKA-GORENJA VAS	V km odseka	6650
Tip pregleda	redni		
Vodja pregleda	dr.Samo Gostic, udig		
Vreme	delno obl.		
Prejšnji pregled	17.03.2020		

Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Ni opaznih sprememb.

Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

Noben predviden ukrep ni bil izveden.

Neizvedeni, opuščeni ukrepi

Opuščeni so bili vsi predvideni ukrepi.

Izredni dogodki po zadnjem pregledu

Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

Opozorila posebnih pregledov

Slike objekta



...2023\KR01532202202300001.jpg



...2023\KR01532202202300002.jpg

Poškodbe

1	KR 153	0111	--	0070	---	---	---	---	---	---	---	0,70	2,00
dostop na most - vozišče													
17-mar-20			0,70	2,00	0,40	0,50	1,00						0,28
stopničast prehod na most													

stopničast prehod na most

2	KR 153	0111	--	0725	---	---	---	---	---	---	---	0,70	1,00
dostop na most - vozišče													

asfalt - razpoke



...\\2023\\KR01532202202300201.jpg



...\\2023\\KR01532202202300202.jpg

17-mar-20			0,70	1,00	0,40	0,50	1,00				0,14
-----------	--	--	------	------	------	------	------	--	--	--	------

3	KR 153	0114	--	0060	---	---	---	---	---	---	0,70	3,00
dostop na most - brežina nasipa												
Ob krajnem oporniku. Rahlo vidni piloti.												
17-mar-20			0,70	3,00	0,40	0,50	1,00					0,42

posedek

4	KR 153	0123	--	0715	---	---	---	---	---	---	---	0,30	1,00
odvodnjavanje - kanaleta													
17-mar-20			0,30	1,00	0,60	0,50	1,00	neustrezno odvodnjavanje					
													0,09

neustrezno odvodnjavanje

5	KR 153	0241	--	0150	---	---	---	---	---	LOK	---	--	0,70	1,00
zaščit. zgr. - obloga v območju mostu														
mehanska poškodba lokalno														

LOK
mehanska poškodba
lokalno

skalna zlo×ba, delno poru×eno, bolj LB



...\\2023\\KR01532202202300501.jpg

17-mar-20			0,70	1,00	0,40	0,50	1,00				0,14
-----------	--	--	------	------	------	------	------	--	--	--	------

6	KR 153	0411	17	0211	---	---	---	---	---	---	---	1,00	2,00
krajni opornik - stena na delovnem stiku													
v smeri													
tehnološke razpoke													



... \2023\KR01532202202300601.jpg

17-mar-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	------

7	KR 153	0411	--	0244	KO2	---	---	---	ARM CELO SA	--	1,00	3,00
krajni opornik - stena												
oba krajna opornika												
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov												
vidna armatura												
na celotnem območju												

sanacija
mocneje v smeri B



... \2023\KR01532202202300701.jpg

17-mar-20	1,00	3,00	0,60	0,80	3,00	4,32
-----------	------	------	------	------	------	------

8	KR 153	0411	--	0253	--	--	--	--	--	--	1,00	2,00
krajni opornik - stena												
dilataciji ne tesnita												
zamakanje ob dilataciji												
17-mar-20		1,00		2,00		0,60		0,80		3,00		2,88

9	KR 153	0414	--	0167	---	---	---	---	---	---	---	0,70	1,00
krajni opornik - ležiščna polica													
vlaga/nečistoča													
17-mar-20			0,70		1,00		0,60		1,00		1,00		0,42

10	KR 153	0452	--	0261	---	---	---	---	ARM LOK	---	1,00	3,00
vmesni opornik - steber												
nezadostna debelina zaščitnega sloja												
vidna armatura												
lokalno												

alge v območju nihanja vode



...\\2023\KR01532202202301001.jpg

17-mar-20	1,00	3,00	0,60	0,80	1,00	1,44
-----------	------	------	------	------	------	------

11	KR	153	0453	--	0244	---	---	---	ARM	---	SA	--	1,00	3,00
vmesni opornik - prečka														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov														
vidna armatura														
sanacija														



...\\2023\KR01532202202301101.jpg

17-mar-20	1,00	3,00	0,60	0,50	1,00	0,90
-----------	------	------	------	------	------	------

12	KR	153	0621	12	0214	03	E01	---	---	L01	---	---	--	1,00	3,00
glavni nosilec - pravokotni															
polje 3															
element št. 1 v polju															
kratka razpoka, brez posebnosti															
17-mar-20															
1,00															
3,00															
0,40															
0,50															
1,00															
0,60															

13	KR	153	0621	--	0244	---	---	---	ARM	MES	---	--	1,00	3,00
glavni nosilec - pravokotni														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov														
vidna armatura														
na nekaj mestih														
17-mar-20														
1,00														
3,00														
0,60														
0,50														
1,00														
0,90														

14	KR	153	0631	66	0251	02	---	---	---	---	---	---	--	0,70	2,00
vzdolžni vmesni nosilec															
polje 2															
prijelna reža zamakanje skozi stik															
17-mar-20															
0,70															
2,00															
0,40															
0,80															
1,00															
0,45															

15	KR	153	0632	--	0244	--	--	--	ARM	--	SA	--	1,00	3,00
voziščna plošča med nosilci														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov vidna armatura														

sanacija
In na plošči hodnika.



...\\2023\KR01532202202301501.jpg

17-mar-20		1,00	3,00	0,60	0,80	3,00								4,32
-----------	--	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

16	KR	153	0652	--	0244	--	--	--	SOL	--	SA	--	1,00	3,00
prečnik nad vmesno podporo														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov izločanje soli														

sanacija
17-mar-20

		1,00	3,00	0,60	0,80	3,00								4,32
--	--	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

17	KR	153	0715	--	0244	--	--	--	ARM	CELC	ZA	--	0,70	3,00
robni venec														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov vidna armatura na celotnem območju														

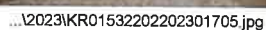
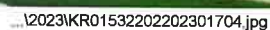
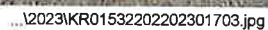
zamenjati



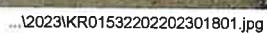
...\\2023\KR01532202202301701.jpg



...\\2023\KR01532202202301702.jpg



18	KR	153	0720	--	0727	--	--	--	--	ZA	--	0,30	1,00
hodnik													
zamenjati													
asfalt - mrežasto razpokana površina													



19	KR	153	0732	65	0020	--	--	--	--	--	ZA	--	0,30	2,00
robniki - vmesni														
zamenjati														
tudi zasuk, nagnjeni, manjka 2m														
dilatacijska reghorizontalni premik														



...\\2023\KR01532202202301901.jpg



...\\2023\KR01532202202301902.jpg



...\\2023\KR01532202202301903.jpg



...\\2023\KR01532202202301904.jpg

17-mar-20	0,30	2,00	0,80	1,00	3,00	1,44
-----------	------	------	------	------	------	------

20	KR 153	0732	--	1002	--	--	--	ODL	----	--	0,30	1,00
robnički - vmesni												
mehanska poškodba odlomljeno												



...\\2023\KR01532202202302001.jpg



...\\2023\KR01532202202302002.jpg

17-mar-20	0,30	1,00	0,40	0,50	1,00	0,06
-----------	------	------	------	------	------	------

21	KR 153	0760	--	0727	--	--	--	SA	--	1,00	1,00
vozišče sanacija											
asfalt - mrežasto razpokana površina											



...\\2023\KR01532202202302101.jpg

17-mar-20	1,00	1,00	0,60	0,80	3,00	1,44
-----------	------	------	------	------	------	------

22	KR 153	0772	--	0776	---	---	---	---	---	---	0,30	1,00
vzdolžna rega - robni venec/hodnik											rega razpokana/propadajoča zalivna masa	
poračena												



...\\2023\KR01532202202302201.jpg

17-mar-20	0,30	1,00	0,40	0,50	1,00	0,06
-----------	------	------	------	------	------	------

23	KR 153	0773	--	0776	---	---	---	---	---	---	0,30	1,00
vzdolžna rega - hodnik/robni											rega razpokana/propadajoča zalivna masa	



...\\2023\KR01532202202302301.jpg

17-mar-20	0,30	1,00	0,40	0,50	1,00	0,06
-----------	------	------	------	------	------	------

24	KR	153	0784	--	0776	--	--	--	--	--	--	0,30	1,00
prečna rega med robniki												rega razpokana/propadajoča zalivna masa	



...\\2023\KR01532202202302401.jpg

17-mar-20	0,30	1,00	0,40	0,50	1,00	0,06
-----------	------	------	------	------	------	------

25	KR	153	0792	--	0244	--	--	GV	--	--	002S	ZA	--	0,30	3,00
instalacijski jašek - pokrov												razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov			
V m od gorvodnega roba															
zamenjati															
unicena pokrova jačkov															



...\\2023\KR01532202202302501.jpg



...\\2023\KR01532202202302502.jpg

17-mar-20	0,30	3,00	0,40	0,50	3,00	0,54
-----------	------	------	------	------	------	------

26	KR	153	0912	--	0901	--	--	--	--	--	--	0,70	2,00
dilatacija na vozišču - kovinski profil												zapolnjeno z blatom	



\2023\KR01532202202302601.jpg

17-mar-20	0,70	2,00	0,60	0,80	1,00	0,67
-----------	------	------	------	------	------	------

27 KR 153 0922 -- 0907
dilatacija na hodniku - kovinski profil

korozija jeklenih delov

0,70 2,00



\2023\KR01532202202302701.jpg

17-mar-20	0,70	2,00	0,60	1,00	3,00	2,52
-----------	------	------	------	------	------	------

28 KR 153 1014 -- 1004
ograja na hodniku - polnilo
na nekaj mestih zviti, lokalno manjka

korozija

0,50 1,00



\2023\KR01532202202302801.jpg



\2023\KR01532202202302802.jpg



...\\2023\KR01532202202302803.jpg



...\\2023\KR01532202202302804.jpg



...\\2023\KR01532202202302805.jpg



...\\2023\KR01532202202302806.jpg



...\\2023\KR01532202202302807.jpg

17-mar-20		0,50		1,00		0,40		0,80		1,00		0,16		
29	KR 153	1140	--	1102	03	--	--	--	ODL	--	--	--	0,50	1,00
izlivniki - odtočna cev polje 3									mehanska poškodba odlomljeno					



\2023\KR01532202202302901.jpg						
17-mar-20	0,50	1,00	0,40	0,50	1,00	0,10

Zaključki pregleda

Rating spodnje konstrukcije :	11,43
Rating prekladne konstrukcije :	10,59
Rating cestišča :	11,35
Rating opreme :	0,26
<u>Rating celotnega objekta :</u>	<u>33,63</u>

Ocena stanja

Beton opornikov in prekladne konstrukcije je razpokan, zamocen, vidna je korodirana armatura. Beton robnih vencev površinsko propada, vidna je korodirana armatura. Stiki na krovu ne tesnijo. Asfalt na cestišču je razpokan. Dilatacije na cestišču so korodirane in zapolnjene z blatom. Ograja na hodniku je korodirana in mehansko poškodovana. Manjka pokrov jaška. Izlivniki so korodirani. Okolica objekta je prekomerno poraščena. Objekt je v slabem stanju.

Kodificirana ocena stanja

2

Zahtevani ukrepi - posebni

Nacrtovati celovito sanacijo objekta.

Zahtevani ukrepi - zamenjave

Poz.	17	zamenjati	
	robni venec		razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov na celotnem območju
Poz.	18	zamenjati	
	hodnik		asfalt - mrežasto razpokana površina
Poz.	19	zamenjati	
	robni - vmesni		horizontalni premik
Poz.	25	zamenjati	
	instalacijski jašek - pokrov		razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
	V m od gorvodnega roba		

Zahtevani ukrepi - sanacije

Poz.	7	sanacija	
	krajni opornik - stena		razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
	oba krajna opornika		na celotnem območju
Poz.	11	sanacija	
	vmesni opornik - prečka		razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
Poz.	15	sanacija	
	voziščna plošča med nosilci		razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
Poz.	16	sanacija	
	prečnik nad vmesno podporo		razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
Poz.	21	sanacija	
	vozišče		asfalt - mrežasto razpokana površina

